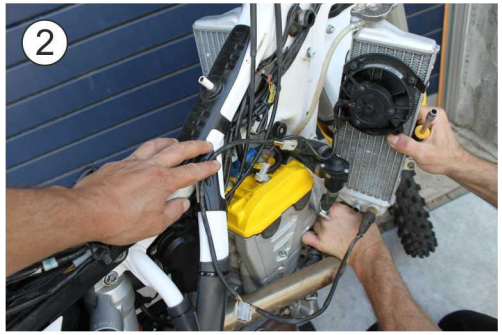
KÜHLERSCHÜTZER

Husqvarna TE 250, 350, 450 MJ '14 bis '16

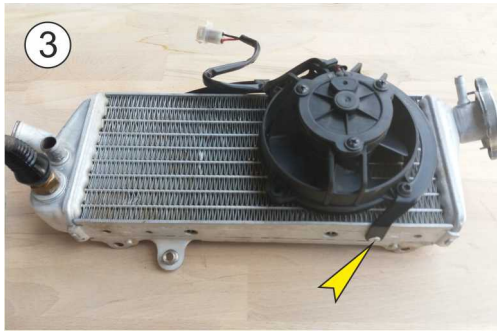
Montageanleitung

Stückliste / Packungsinhalt:

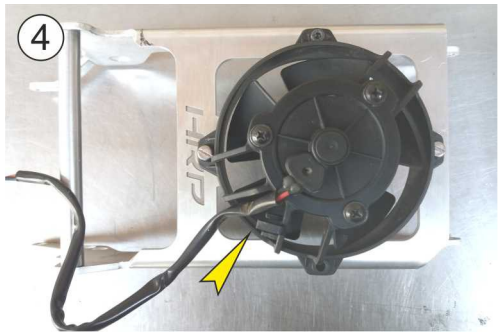
1 x Kühlerschutz rechts
1 x Kühlerschutz links
2 x Strebe 109 mm
2 x Strebe 124 mm
2 x Strebe 128 mm
12 x Linsenkopfschraube M6x12
3 x Schraube M4 x 20
4 x Unterlegscheibe M6



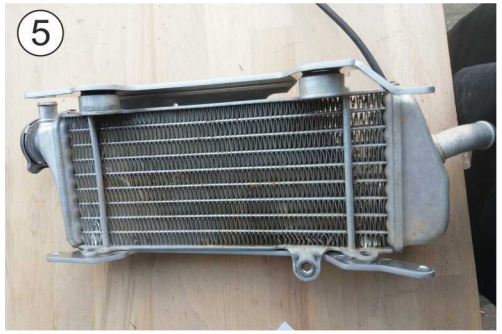
- Tank und Sitzbank demontieren
- Kühlmittel ablassen
- Lüfterverkabelung trennen
- Beide Kühler demontieren



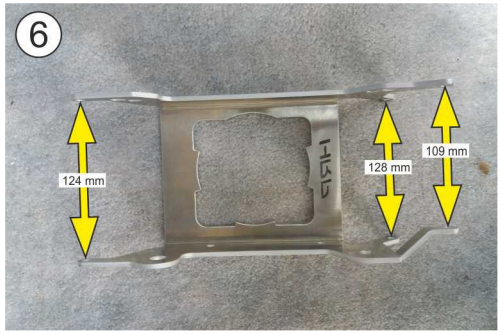
- Die Köpfe der drei Befestigungsnieten des Lüfter-Halteblechs ausbohren oder wegschleifen.
- Halteblech vom Kühler abnehmen
- Lüfte vom Halteblech abschrauben



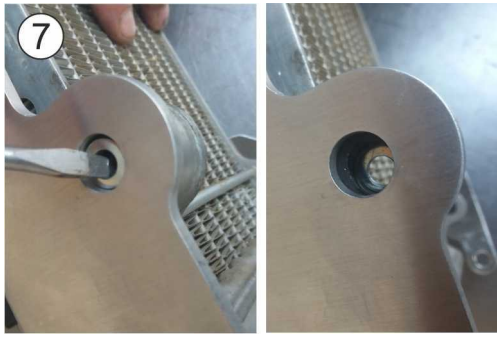
- Lüfter in der gezeigten Position (**Kabelstrang vom Fzg.-Rahmen wegzeigend, siehe gelber Pfeil**) auf den rechten Kühlerschutz montieren (3 x Schraube M4 x 20 mit Schraubensicherung mittelfest)
  Der Lüfter muss in dieser Position befestigt werden, da ansonsten der Tank nicht montiert werden kann!



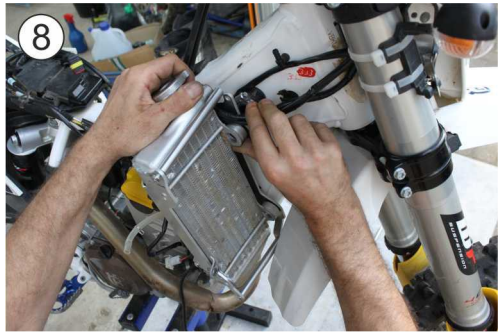
- Kühler in den Kühlerschutz einlegen



- **Linker Kühler:**
  Bei eingelegtem Kühler die drei Streben (Länge der Strebe beachten!) mit jeweils zwei Schrauben M6 x 16 und Schraubensicherung, mittelfest montieren
- **Rechter Kühler:**
  Die beiden unteren Streben montieren, die obere (124 mm) noch nicht!

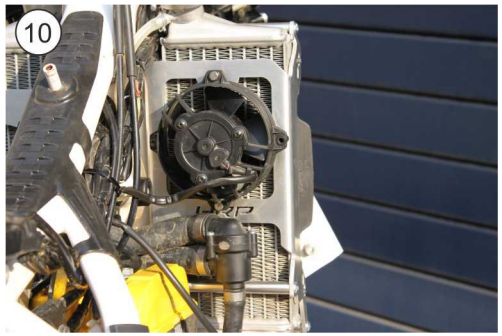


- Bei beiden Kühlern jeweils eine Unterlegscheibe M6 in die Haltegummis einlegen und mit einem Schraubendreher o.ä. Bis zum Boden eindrücken

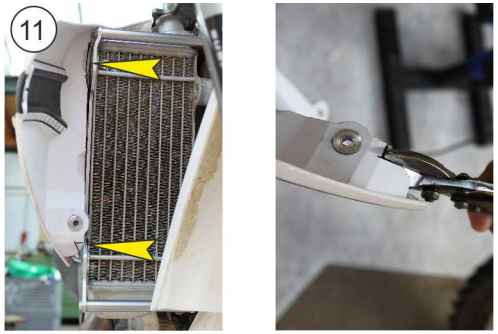


- **Rechter Kühler:**
  Den Kabelstrang im Lenkkopfbereich durch den Kühlerschutz führen und die obere Strebe montieren (2 x Schraube M6 x 16 mit Schraubensicherung, mittelfest)

- Beide Kühler mit den Originalschrauben am Rahmen festschrauben
- Alle Kühlerschläuche anschließen und Schellen anziehen
- Luftführungen einsetzen
- Kühlsystem gemäß Fzg.-Hersteller-vorschrift befüllen



- **Rechter Kühler:**
  Bei der Verlegung des Lüfter-Kabelstrangs darauf achten, dass der Tank problemlos montiert werden kann. Kabelstrang an geeigneter Stelle mit Kabelbindern fixieren



- Tank montieren
- Die beiden Tankspoiler zunächst mit den beiden oberen Schrauben auf den Tank montieren und überprüfen, ob es Kollis-ionen zwischen den Versteifungsrippen des Spoilers und dem Kühlerschutz gibt (i.d.R. in den mit Pfeilen markierten Bereichen)
- Kritische Stellen markieren und mit geeignetem Werkzeug nacharbeiten bis die Spoiler montiert werden können